



Dag 1 – Altes land og Elbmarsken.

Der køres sydpå med pause undervejs, vi fortsætter ad motorvejen til Rendsburg, herfra ad mindre veje fordi Itzehoe til Chr. d. IV's Glückstadt hvor vi 1. gang krydser Elben med færge. På den anden side af Elben venter en betagende køretur Langs Elben ved digerne, hvis vi er heldige, får vi udsyn til nogle af de store tanke og containerskibe som er på vej ind eller ud af Hamborg. Vi finder et passende sted på diget hvor vi nyder vores frokostpakker. Vi bevæger gennem de store- og farverige frugtplantager "Altes Land". Navnet stammer fra koloniseringen af hollænderne i 11 til 1200-tallet. Med rod i den frugtbare Elbmarsk, har man etableret Nordeuropas største frugtplantager her. Vi gør ophold hos en lokal gårdbutik hvor der er mulighed for at købe årstiden friske frugter. Sidst på eftermiddagen indkvarteres vi på vores hotel Hotel-Restaurant "Zur Linde i Seevetal et hyggeligt familiehôtel med ægte Tysk hygge. Vi spiser aftenmad på hotellet.

Dag 2 – Sejltur og Skibselevatoren

Vi begynder dagen med god morgenmad på hotellet, inden turen går til Lüneburg. Den over 1.000 år gamle by er uden for enhver tvivl en af Nordtysklands smukkeste byer. Lüneburg kom uberørt igennem 2. verdenskrig, så byen har bevaret det meget smukke middelalderlige bybillede. Men samtidig er Lüneburg også en universitetsby, det siges endda at have Tysklands største koncentration af værtshuse Vi gør et ophold i byen. Herfra køres til Lauenburg, hvor vi spiser en let frokost. Efter frokosten skal vi sejle på Elben og ud i Elbe-Seitekanal. Turens højdepunkt er når vi sejler ind i elevatoren og bliver hejst op til Elbe-kanalens højere niveau (denne centrale vandvej kommer sydfra Mittellandkanal ved Hannover. Her vender skibet og vi skal med og sejler tilbage til Artlenburg. Herfra med bussen tilbage til hotellet Til aften mødes vi i hotellets restaurant til aftenmad.

Dag 3 - Under Elben.

Efter morgenmaden pakker vi bussen og siger farvel til hotellet for denne gang. Vi kører til Hamborg, hvor vi kører en orienterende byrundtur, inden vi kommer til den gamle Elbtunnel, her går vi en spændende tur gennem den 426 meter lange tunnel mens vi bliver fascineret af datidens ingeniørkunst. Den gamle Elbtunnel er fra 1911, og var i fuld funktion indtil Elbtunnelen på autobahn A7 åbnede i 1975. Der er to tunnelrør, der stadig benyttes til lokaltrafik i begrænset omfang. Turen slutter ved St. Pauli-Landungsbrücken, hvor vi spiser en let frokost, inden vi fortsætter nordpå via Rendsburg, hvor vi holder en lille pause ved verdens eneste svævefærge, der er mulighed for at svæve en tur med frem og tilbage, inde vi fortsætter op mod Grænsen, hvor vi holder en lille handlepause. Herfra nordpå, hvor vi nyder en 2-retters menu, inden det sidste stykke vej køres hjem til skive